

Рецензия на доклад Геннадия Федина по теме “Математические модели задач, возникающих при анализе функционирования транспортных систем”

Рецензент: Алексей Лифшиц

В докладе был представлен подробный обзор классической транспортной задачи, разобрана математическая постановка. Также приведена классификация различных вариаций стандартной задачи (динамические и многопродуктовые). Далее подробно разобрана задача о размещении транспортных узлов, описаны ее различные постановки зависящие от следующих параметров: стоимости размещения узлов, количества размещаемых узлов, стоимости «присоединения» и типом связей.

Следующая часть доклада была посвящена методам решения транспортных задач и задач о размещении, была показана их общая классификация. Также была приведена сравнительная характеристика различных программных пакетов, решающих задачи линейного и смешанного программирования.

В целом доклад отлично выполнил свою роль введения в задачи, связанные с транспортными системами. К плюсам также следует отнести подробный разбор математических моделей. Для методов решения была дана простая классификация без детального описания, что вполне характерно для обзорного доклада, но можно было подробнее остановиться на основном методе выбранном докладчиком для решения задачи. Также представленное сравнение программных пакетов вышло интересным дополнением. Однако лучше было бы, вместо обзора методов и программных пакетов, подробнее представить вариацию (или даже ее набросок) задачи с учетом подъездных путей, которую в качестве следующего шага планирует решать автор.

Итог: доклад отлично справился с поставленной целью.