

Рецензия на доклад Геннадия Федина,  
аспиранта 1го года обучения, на тему

**«Математические модели задач,  
возникающих при анализе функционирования  
транспортных систем»**

Доклад Г.Г. Федина посвящён проблемам анализа функционирования транспортных систем, имеет четко выверенную структуру, отличается большим количеством поясняющих моделей и примеров.

В работе разобраны проблемы и задачи, возникающие при анализе транспортной системы. Докладчик разделяет подобные задачи на 2 вида: задачи транспортного характера и задачи размещения транспортных узлов, декомпозируя первый вид на типизацию подзадач по моделям (классическая, динамическая, многопродуктовая) и уделяя основное внимание второму виду — задачам размещения транспортных узлов.

Докладчиком разобраны случаи  $p$ -Hub Median Problem, capacitated  $p$ -Hub Median Problem, capacitated Hub Median Problem и  $p$ -Hub Location Problem, а также перечислены методы решения обозначенных ранее задач со ссылками на профильные источники.

Завершается работа обзором профильного программного обеспечения, подходящего для решения задач линейного и смешанного программирования,

протестированного в равных условиях в рамках единой вычислительной платформы.

Структурированная подача материала и ясно обозначенная цель, глубокое понимание темы докладчиком, а также накопленная компетенция в области решения транспортных задач позволяют высоко оценить проведенное выступление.

Следует отметить достаточное количество ссылок на авторитетные источники в тексте доклада, а также уместное экстраполирование разбираемых моделей на практическую применимость в реальном мире: экспромт при ответе на вопросы, касающиеся использования технологии в сфере авто- и авиа-транспорта, в службах доставки и экстренных службах является подтверждением профессионального владения автором темой доклада.

К.А. Князев