

Рецензия на доклад Федина Геннадия:
Математические модели задач, возникающих при анализе
функционирования транспортных систем.

Доклад Геннадия состоял из 3 частей. Сначала докладчик сформулировал постановку задач, возникающих при анализе функционирования транспортной системы, а именно рассказал о транспортной задаче в её классической постановке, а также о задаче размещения транспортных узлов. Как мы выяснили во время серии вопросов после доклада, эти задачи имеют аналогию с задачами кластеризации, но из-за своей специфики успешно решаются обычно другими методами.

Вторая часть доклада как раз была посвящена методам решения транспортных задач. В этой части было интересно послушать про математический аппарат и теорию, которые стоят за ними.

Не смотря на то, что существует большое количество моделей, описания транспортной системы, а, соответственно, и формализаций транспортных задач, обычно речь идёт о задачах линейного или смешанного программирования.

После изучения теории, докладчик перёшел к заключительной части своего доклада, в которой мы узнали о существующем программном обеспечении для решения задач линейного и смешанного программирования. На мой взгляд, было удачным сравнение различного рода альтернатив программ между собой на одном и том же наборе задач.

Доклад был интересным, особенно его вторая часть.

Роман Халкечев.